

Raymond MERCIER
+33 (0)6 52 71 28 64
Raymond.Mercier@circitor.fr



36 ans d'expérience professionnelle

Ingénieur en sécurité des réseaux et des systèmes

Compétences métier

Anglais

- Professionnel, lu, écrit et parlé. De nombreuses missions en pays anglophones et de nombreux projets en langue anglaise

Sécurité et administration

- Cryptographie (certificat, chiffrement, signature, algorithme)
- Sécurité informatique (veille technologique, pentest, audit, réponse à incident)
- Administration système et réseau
- Maintien en conditions opérationnelles
- Support aux utilisateurs, intervention sur incidents
- Formation aux utilisateurs (sensibilisation à la sécurité, développement sécurisé)

Définition d'architectures et développement

- Gestion de projet (cycle en V)
- Définition, déploiement, installation et configuration d'architectures matérielles
- Définition d'architectures logicielles, développeur
- Informatique embarquée et temps réel

Environnements techniques

Système d'exploitation	Linux, FreeBSD, Windows, Solaris, HP-UX, AIX, Android, Vax/VMS
Haute disponibilité	Solaris cluster, Solaris GEO cluster, Linux Cluster
Équipements réseau	Alcatel, Cisco, HP
Firewalls	Juniper, Fortigate, Checkpoint, Arkoon
Protocoles réseau	IP, Ethernet (802.3), X25, LAPB, ARINC 429, NetFlow
Services Internet	SNMP, SMTP, DNS, DHCP, FTP, SSH
Supervision et monitoring	VitalQIP, HP NNMI, IBM Netcool, HP Sitescope, BMC Proactivenet, Arbor Network TMS, WinRM
Bases de données	MySQL, Microsoft SQL Server, PostgreSQL
Technologies WWW	Apache, HTML, PHP, CGI
Virtualisation	VMware, VirtualBox
Langages de développement	C/C++, Perl, Java, Assembleur (Intel et Motorola), Shell script
Environnement graphiques	MFC, Qt, Android

Depuis 2015

Indépendant Circitor

Mai à décembre 2016 : Airbus Opérations SAS pour le compte de Alten

- SISA est un projet de collecte des journaux de log des 4 500 serveurs Windows de l'infrastructure Airbus. Les journaux de log Windows sont collectés par 6 relais et ensuite envoyés vers le SOC Airbus. La volumétrie représente entre 300 et 400 millions de logs par jours environ.
- Assister l'équipe projet pour définir le mode « RUN » et prendre en charge l'exploitation et le maintien en conditions opérationnelles.

Juillet à décembre 2015 : Airbus Opérations SAS pour le compte de Sopra-Steria

- Vérification de la conformité de machines par rapport à une expression de besoins, analyse des dérives et proposition de corrections pour remise en conformité
- Catégorisation des logiciels installés (environ 40 000 logiciels) sur les postes utilisateurs (environ 40 000 postes)
- Rédaction de standards fonctionnels et de guides de sécurisation techniques

Mai 2015 : Compagnie des Bauxites de Guinée pour le compte de CFAO Technologies

- Audit sécurité (pentest) du SI de la compagnie en Guinée et rédaction du rapport d'audit

2004 à 2015

Alcatel-Lucent

Consultant en sécurité des systèmes et des réseaux

- Déploiements d'équipements de sécurité Fortigate ou Cisco au Togo, au Ghana ou au Burkina Faso sur des réseaux opérationnels d'opérateurs Télécom (Vodafone, Onatel, Globacom)
- Rédaction des documents associés (HLD, LLD, manuel de configuration, matrice de flux)
- Assistance aux utilisateurs opérationnels lors de la prise en main de la solution
- Réalisation d'un générateur de rapports exploitant les journaux issus des firewalls Fortigate
- Cellule d'analyse des traces au CNES (définition des investigations possibles, mise en place des procédures, spécification des méthodes, développement des outils, rapports d'analyse...)
- Réalisation d'audits sécurité du code d'un portail WWW bancaire
- Définition de l'architecture technique de l'offre Security Operation Center (SOC) Alcatel-Lucent

Responsable technique de la solution VitalQIP

- VitalQIP est un framework autour de serveurs DNS et DHCP utilisé pour attribuer une adresse IP aux boîtes des abonnés (6 millions d'abonnés) chez SFR France
- Définition de l'architecture à base de serveurs SUN Solaris en cluster. Gestion d'une géo redondance (Paris - Lyon) pour permettre une reprise sur accident majeur
- Base de données Postgresql et SAN avec geo réplique en temps réel
- Déploiement, configuration initiale et maintien en conditions opérationnelles
- Suivi et résolution des anomalies, interface avec le support R&D Alcatel

Responsable technique Supervision

- Participation à la définition de l'architecture de supervision système et réseau pour Orange Tunisie
- L'architecture comprend un serveur HP-UX pour la supervision réseau (HP NNMi) et trois serveurs Windows pour la supervision système (HP OM, SiteScope et Base de données)
- Déploiement et configuration de cette architecture chez le client à Tunis
- Mission d'assistance chez le client durant trois mois pour l'aider à prendre en main la solution déployée

2000 à 2004

VIGILANTE

VIGILANTE était une startup toulousaine éditeur de la gamme de logiciel SecureScan. SecureScan est un scanner de vulnérabilités système (similaire à Nessus) fonctionnant dans l'environnement Microsoft

- Responsable technique de la gamme SecureScan. Réaliser, suivre et mettre à jour la documentation utilisateur. Gérer une équipe projet de 5 personnes
- Assurer le lien entre les équipes vente, marketing, projet et support. Spécifier les nouvelles fonctionnalités du produit. Qualifier les problèmes remontés par les différents clients. Assurer le suivi et la correction des anomalies

1993 à 2000

Alcatel TITN Answare

Consultant en sécurité des systèmes et des réseaux

- Responsable de plusieurs clients avec mise en place d'accords cadre. Participer à la définition des audits ainsi qu'à la gestion des résultats
- Réaliser des audits sécurité (intrusifs, de vérification ou de contrôle). Former et sensibiliser à la sécurité les utilisateurs et administrateurs. Définir une méthode d'audit (méthode MARS)

Administration système

- Administration du point d'accès Internet du département sécurité Alcatel TITN Answare (1 routeur Cisco 7200, 3 commutateurs OS6650 et 5 serveurs Debian Linux)
- Gestion du DNS, des adresses mails, des listes de diffusions, des forums de news
- Responsable de la sécurité du filtrage du point d'accès

Chef de projet

- Réaliser les autotests des cartes VME de la plateforme Syracuse
- Modifier le simulateur ARINC 429 des calculateurs de l'A340. Développer les couches électroniques bas niveau pour le micro satellite Cerise
- Réalisation d'un simulateur X25

Analyste programmeur

- Qualifier le portage par le développement d'une suite de tests X25.
- Porter le driver X25 et son API sur une carte à base de 68000 avec 1 contrôleur LAPB.

Administrateur système

- Administrateur système et réseau de l'atelier SAO (Spécifications Assistées par Ordinateur) des calculateurs de freinage de l'Airbus A320 et A340. Chargé du maintien en conditions opérationnelles des plateformes ainsi que de la sauvegarde de données applicatives.
- Cet atelier comprend un μ VAX II VMS (base de données), cinq stations graphiques Apollo/Domain DN 3500 (trois stations chez Airbus à Toulouse et deux chez Messier Bugatti à Paris) et un réseau Transfix permanent entre Messier Bugatti Paris et Airbus Toulouse

Électronicien

- Réalisation de l'interface électronique PC - avion (bus ARINC 429)

Flottille embarquée

- Encadrer l'équipe de mise en œuvre d'une flottille d'hélicoptères
- Maintenir les équipements électroniques sur hélicoptère
- Certifié « système d'armes » sur hélicoptère Lynx WG13 : mention électronique (radio, radar, navigation, téléphone de bord, doppler), mention sonar, mention Sésame (Banc de tests automatiques des équipements du Lynx WG 13)

Formation et certifications

- 2014 : Certifié FCNSA (Fortinet Certified Network Security Administrator)
- 2014 : Certifié FCNSP (Fortinet Certified Network Security Professional)
- 2012 : Certifié déploiement et administration VitalQIP
- 1990 : Analyste programmeur en informatique industrielle dispensée par l'AFPA
- 1982 : BTS électronique
- 1980 : BAC F3 électrotechnique

Mais encore...

- Responsable de la rubrique « Réseaux » sur le forum « developpez.com ».
- Pratique de la plongée, brevet de Moniteur Fédéral (MF1) en cours.
- 2 tours du monde de 6 mois avec la Marine Nationale.

